

Uno de los equipos del helicóptero que el 061 tiene en la base de Ourense.
Por la izq., la doctora Goretti, la enfermera Mónica y los pilotos Paulo y Mariano.



Ictus e infartos, detrás de la mitad de los aterrizajes del 061 en Beade

El helipuerto del Álvaro Cunqueiro recibió 50 emergencias el año pasado ▶ Solo llegaron cuatro vuelos de accidentes de tráfico

A. BLASCO

El helipuerto del Hospital Álvaro Cunqueiro recibió el año pasado un total de 50 emergencias. Una decena de estos aterrizajes los protagonizó Salvamento Marítimo, pero la gran mayoría fueron de la Fundación Pública Urgencias Sanitarias de Galicia, el 061. Detrás de alrededor de la mitad de los viajes que realizaron al complejo de Beade hay infartos y accidentes cerebrovasculares.

En Galicia hay dos helicópteros del 061, uno con base en Ourense y otro en Santiago, que se reparten las emergencias según un mapa de isocronas en el que se busca que sus desplazamientos no superen los 20 minutos de distancia en vuelo. Así, el primero es el que, normalmente, hace las derivaciones a los hospitales de Vigo, al de la capital ourensana y al de Lugo.

De las 40 emergencias que el año pasado trasladaron a Beade, siete de ellas procedían de otros hospitales: cuatro, del de Ourense; tres, de Verín; y uno, del Barco de Valdeorras. La médica Goretti Buceta, que integra uno de los equipos de la base ourensana, explica que suelen ser casos de ictus isquémicos, aquellos que se producen por un coágulo de sangre que taponan un vaso sanguíneo que riega el cerebro. Algunos de estos casos se pueden tratar con una trombectomía, una intervención de radiología intervencionista para la que el Cunqueiro es el centro de referencia en el sur de Galicia. La doctora Buceta explica que, hace años, también se trasladaban a Vigo los infartos de la provincia de Ourense, pero el hospital de su capital ya cuenta con una sala de cateterismos cardíacos las 24 horas del día, los siete días de la semana y ya no son necesarios.

Otras ocho emergencias que aterrizaron en Beade las enviaron desde centros de salud y Puntos de Atención Continuada, también por estos dos motivos. Y aún hay otras cinco, registradas como dolor torácico que recogieron fuera del ámbito sanitario.

No es de extrañar que los ictus y los infartos de miocardio copen la mitad de las emergencias trasladadas por el helicóptero al Cunqueiro. Son patologías donde la velocidad en la atención es vital y de ello depende también las secuelas a largo plazo.

Además de estas causas, cuatro aterrizajes en el aeropuerto de Beade corresponden a accidentes de tráfico. Fueron a más, pero en el lugar deciden si los heridos pueden ir en ambulancia. Llevan a los más graves, desde las zonas más alejadas por carretera. Es importante mantener el helicóptero libre siempre que sea posible. La doctora Buceta explica que los sinies-

tros son hoy "de mucha menos gravedad que hace unos años" por las medidas de seguridad y prevención.

Los que sí suelen ser graves y, en la mayor parte de los casos, mortales son los de tractor. Normalmente, son vuelcos y, al no tener cabina, la persona acaba aplastada. Trasladaron uno al Cunqueiro el año pasado. También a las víctimas de dos accidentes de otro tipo o lesiones, de un ahogamiento, dos caídas y un envenenamiento o intoxicación.

En la estadística figuran también cuatro enfermedades de alteración de la consciencia—síncopes, pérdidas de conocimiento súbitas...—; una disnea o fatiga—suele ser alguna persona muy aislada en el rural, con infecciones como gripe y neumonía, o crisis severas de asmáticos—; tres mareos—un saco amplio en el que caben desde vértigos a mareos por cervicgia—; y uno por factores naturales—por ejemplo, una hipotermia, una electrocución, la caída de un rayo...—.

Además de los siete procedentes de Ourense, otras tres emergencias trasladadas por aire al Cunqueiro procedían de fuera del área: una de Bueu y dos de Sanxenxo. Dentro del área, los municipios más distantes son los que acumulan más traslados: A Cañiza (5), A Guarda (3), Tomiño (2), Covelo (2), Fornelos (2), Mondariz (2) o As Neves (2). Aunque hay tres de Vigo.

“Me gusta por la adrenalina y porque puedes actuar desde el minuto cero”

El reparto del mapa gallego entre los dos helicópteros del 061 se hace de forma que el tiempo máximo de vuelo al paciente sea de 20 minutos. Pero a veces se juntan varios en una misma zona y tienen que cubrir territorio que, a priori, no les corresponde. Pueden llegar a 35 minutos. Y ese tiempo, no se lleva bien. “Piensas en el paciente, que tiene que estar agobiado porque tardamos...”, explica la doctora Goretti Buceta. Tras más de cuatro años atendiendo las emergencias potencialmente más graves y aisladas, confiesa que esa ansiedad no desaparece. “Siempre nos ponemos un poco nerviosos. Es algo normal, porque nunca sabes con lo que te vas a encontrar ni cuentas con toda la información de lo que ocurrió”, señala y añade: “Siempre estamos en alerta”. Con los niños y los accidentes con múltiples víctimas—como la pirotecnia de Tui o Angrois—también tienen un plus de preocupación extra, al no ser sus pacientes habituales.

Pero a la doctora Buceta es algo que le apetecía desde que hizo la residencia. “Me encanta la emergencia extrahospitalaria, que atiende al paciente allí donde sucede el incidente”, cuenta y explica que es por “la adrenalina de no saber qué te vas a encontrar” y que puedes actuar desde “el minuto cero”. También ve importante la labor que hacen de triaje.

El helipuerto del Cunqueiro les parece “comodísimo”, justo encima de Urgencias y de la UCI, comunicados por ascensores. “Son superrápidos en subir y si hay algún tipo de urgencia, además de los dos celadores, viene un médico o un enfermero a ayudarnos”, explica.

A. B.

El Servicio de Urgencias del Complejo Hospitalario Universitario de Vigo incorporó esta semana a cuatro nuevos profesionales facultativos. El lunes tomaron posesión de sus plazas. No son para cubrir vacantes, son de nueva creación.

Según los datos del Servizo Galego de Saúde, con estas nuevas incorporaciones, el cuadro de personal médico se amplía hasta los 63 profesionales.

En global, la plantilla del servicio del Álvaro Cunqueiro ascien-

Urgencias del Chuvi incorpora a cuatro nuevos médicos

- ▶ El cuadro de facultativos crece hasta los 63
- ▶ El servicio cuenta con 351 trabajadores

de a 351 personas. El grupo más numeroso es el del personal de Enfermería. En concreto, son 103 profesionales. El grupo de técnicas de cuidados auxiliares de Enfermería (TCAEs) asciende a 70. Son veinte más los celadores que prestan su servicio allí—90—. También

hay 25 administrativos vinculados a este departamento.

Recientemente, el personal facultativo de este servicio se manifestó para reclamar la revisión de pacto que establece las condiciones laborales de los médicos y que fue firmado en 2007. El Ser-

gas y los sindicatos representados en la mesa sectorial pactaron que el próximo 20 de febrero, tras la cita con las urnas, se reunirá la comisión de seguimiento de este acuerdo.

Reuniones

Ese mismo día habrá una reunión de la mesa sectorial para ratificar, de ser el caso, los acuerdos que se adopten en la comisión de seguimiento del pacto. También abordará cómo aplicar al personal de urgencias—incluido el de los Puntos de Atención Continuada y el del 061—algunos

aspectos del acuerdo alcanzado el 20 de abril del año pasado, como puede ser la disponibilidad y el tratamiento especial para los mayores de 55 años.

Los servicios de urgencias vivieron en el periodo navideño una intensa demanda de asistencia por la ola de infecciones respiratorias—principalmente, gripe—. En la actualidad, esa presión se ha relajado. El lunes, por ejemplo, el día con mayor demanda de adultos, se registraron 374 entradas. La media de 2023 se situó en 400 al día y, en el pasado diciembre, en 451, con picos de hasta 578 atenciones.